

SPIRIT OF ADVENTURE TRUST

CHAIRMAN'S OFFICE

PO Box 4071, Shortland Street
Auckland 1140, New Zealand

p. +64 9 379 9960

f. +64 9 309 9570

e. steve@fisher-int.co.nz

w. spiritofadventure.org.nz

07 February 2012

Capt Tatsuya Kuge
Master
Akogare

Dear Sirs

I have personally been aware of the Sail Training Ship *Akogare* since its inception in the early 1990's. Our Trust's involvement covered the design and crew training, both in New Zealand during construction and in Osaka at the time of commissioning. *Akogare* joined the renaissance in the world of sail training for the benefit of youth, for the better future of the young people of Japan.

The Spirit of Adventure Trust has been operating in New Zealand since 1978 and currently has the *Spirit of New Zealand* fully engaged in youth development voyages. This ship along with her predecessor *Spirit of Adventure*, have now provided over 75,000 young people with the opportunity for personal development. Our Mission Statement is to "offer equal opportunity to young New Zealanders to develop qualities of leadership, independence and community spirit through the medium of the sea".

In New Zealand and internationally, our work is recognised which in turn manifests itself in continued Government, Local Body, Corporate and Individual support.


This mission statement and recognition could be applied to the good work of the *Akogare*. I understand that since she was commissioned in 1994, *Akogare* has conducted over 900 local voyages, 16 international voyages and carried over 32,000 young people. A great achievement.

Previous anecdotal evidence of the benefits and outcomes of such voyages has now been substantiated by three separate University studies from Otago (New Zealand), Sydney (Australia) and Edinburgh (Scotland). With growing social and economic pressures, the good work of the *Akogare* should be supported in the future so that she can continue to prepare young Japanese for their futures.

Also, the attraction of a Tall Ship enhances the colour and vibrancy of its home port bringing added economic benefits.

I wholeheartedly support the work of the *Akogare* under the sound management of the Port of Osaka.

Yours faithfully

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'S B Fisher', written in a cursive style.

Stephen B Fisher *oso*
CHAIRMAN

cc Masumi Yamaoka

2012年2月7日

帆船「あこがれ」
船長 久下 剛也様

私は1990年代の初めからセイル・トレーニング帆船「あこがれ」のことを存じております。当スピリット・オブ・アドベンチャー・トラストは、「あこがれ」の設計やクルーのトレーニングで協力しました。トレーニングは「あこがれ」建造中はニュージーランドで、そして「あこがれ」就航後は大阪で行われました。こうして「あこがれ」は、若者への恩恵として、また日本の若者のよりよい未来のために、世界のセイル・トレーニング界に加わったのです。

当トラストがニュージーランドで帆船の運航を始めたのは1978年。現在、帆船「スピリット・オブ・ニュージーランド」を所有し、若者を育てる航海でフル稼働しています。この帆船の前任である「スピリット・オブ・アドベンチャー」と併せて、これまでに75,000人を超える若者に成長の機会を提供してきました。我々の使命記述書には、「海を通じてリーダーシップ・独立心・コミュニティの一員である自覚などの資質を育てる機会をニュージーランドの若者に分け隔てなく提供すること」と書かれています。

ニュージーランドで、また国際的にも、我々の業績は認められ、その対価として政府、地方自治体、企業そして個人のサポートが得られています。

この使命と社会的認知は帆船「あこがれ」の偉業にも当てはまります。「あこがれ」は1994年に就航、900の国内航海と16の国際航海を実施し、32,000人も参加者を乗せてきたと聞いています。すばらしい功績です。

上記引用した当トラストの航海から得られる恩恵は、ニュージーランドのオタゴ大学、オーストラリアのシドニー大学、ならびにスコットランドのエディンバラ大学の研究で実証されています。社会的、また経済的プレッシャーが大きくなっている昨今、「あこがれ」のすばらしい事業は、日本の若者が未来に対して心の準備をすることができるよう将来にわたってサポートを受けるべきであると思います。

また、帆船の魅力が、その母港に彩りと活力をもたらし、ひいては経済効果も生みます。

私は、大阪港の健全な管理下で「あこがれ」の事業がサポートされるよう心から願っています。

ニュージーランド
スピリット・オブ・アドベンチャー・トラスト
会長 ステファン・フィッシャー